



Huddinge

MOTION

Kommunfullmäktige

Datum: 2025-02-17



Motion om en ny pendeltågsuppgång på Huddinge station

Det ska vara lätt att resa till och från Huddinge, oavsett om man väljer bil, buss, tunnelbana eller cykel. Att det finns en god kommunikation mellan Huddinge och Region Stockholm vid planering av infrastruktur är avgörande. Här finns det mer att önska.

När Mittenstyret vill få fler att välja kollektivtrafiken rimmar det dåligt med att Region Stockholm drar in busslinjer och minskar antalet avgångar. När Mittenstyret planerar för en hög byggnationstakt rimmar det dåligt med att det verkar saknas en plan från Region Stockholm att öka turtätheten på pendeltåget.

I vissa fall går det att lägga ansvaret på Region Stockholm, i andra fall är det kanske Huddinge kommun som inte tar sitt ansvar och pressar på där det behövs och förtydligar ansvarsfördelningen.

Ett av dessa områden är trängseln på pendeltågsstationen i Huddinge Centrum.

När stationen byggdes om 1986 var den säkert rymlig, men mycket har hänt sedan dess, och mer är på väg. Tusentals nya bostäder planeras – både i stationsnära läge och i områden som ansluter med buss. Ett nytt kommunhus och bibliotek skapar arbetsplatser och, förhoppningsvis, fler besökare. En redan trång pendeltågstation kommer att bli trängre.

Enligt Region Stockholms riktlinjer kring anläggande av ny entré krävs att antalet in- och utpassager ska uppgå till minst 4 500 per dygn genom den nya entrén. Här kan nämnas att Huddinge kommun hade 8 400 påstigande 2022, före pandemin (2019) hade Huddinge 10 200 påstigande och 10 400 avstigande. Med andra ord är det väl motiverat med en andra pendeltågsuppgång på Huddinge station

När Sverigedemokraterna tidigare har lyft frågan med Mittenstyret har svaret varit att detta i första hand är en fråga för Region Stockholm. Det finns bara ett problem: Region Stockholm inte håller med.

Alla större förändringar av stationsmiljöer i pendeltågssystemet, så som tillkommande entréer, behöver föregås av en åtgärdsvalsstudie både för möjligheten att erhålla statlig medfinansiering genom länstransportplanen eller nationell transportplan, och för att utreda påverkan på den statliga infrastrukturen. Åtgärdsvalsstudien behöver enligt Region Stockholm ledas av Trafikverket eller Huddinge kommun.

Region Stockholm är dock positiva och har i ett yttrande lyft att de kommer att bemanna utredningen på ett lämpligt sätt när Huddinge kommun eller Trafikverket har utrymme att bedriva en åtgärdsvalsstudie.

Utifrån Regions Stockholms yttrande är det tydligt att Huddinge behöver ta det första steget.

**Med anledning av ovanstående föreslår Sverigedemokraterna:**

att kommunstyrelsen får i uppdrag att initiera en åtgärdsvalsstudie för en ny entré på Huddinge station.

Felix Byström

Sverigedemokraterna

Martin Nigals

Sverigedemokraterna